



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM
PZM OZDG Sp. z o.o.
BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ
20-064 Lublin, ul B.Prusa 8
tel. 81 53-34-201, 81 53-34-207, fax 81 53-34-201
Sąd Rejonowy XI Wydział Gospodarczy KRS w Lublinie Nr 0000062614
NIP 712-015-73-34 Kapitał zakładowy 514 103,07zł.

OPINIA Nr: L-2309/01/21

z dnia: 2021/12/01

Wykonawca opinii : mgr inż. Robert STAŃCZYK

Zleceniodawca: Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie

Adres: Diamentowa 15, 20-471 Lublin

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

W dniu 1 grudnia 2021 roku wykonano oględziny przedmiotowego pojazdu w warunkach udostępnienia - Lublin ul. Diamentowa 15 na terenie PSG Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie.
Przedstawiono dowód rejestracyjny: SERIA DR/BAJ 4251827.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] XII-2021

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2011

Model: Boxer 333 2.2 HDI MR`07 E4 3.3t

Wersja: 333 L2H2

Nr rejestracyjny: KT95772

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: VF3YBBMFB12067823

Data pierwszej rejestracji	2011/10/18
Data ważności badania technicznego	2020/11/15
Wskazanie drogomierza	136732 km
Okres eksploatacji pojazdu (11/10/18-21/12/01)	121 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	szary
Dop. masa calk. / Ładowność	3300 kg / 1790 kg
Rodzaj nadwozia	kombi z podwyższonym dachem 4 drzwiowe 6 osobowe
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3450 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2198 ccm / 88kW (120KM)
Doladowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E4

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	5	Siedzenie 3-osobowe w II rzędzie
2	Fotel pasażera podwójny	6	Szyby przednie regulowane elektrycznie
3	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	7	Zamek centralny
4	Poduszka powietrzna kierowcy		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Hak holowniczy	190
2	Klimatyzacja	906
3	+Ogrzewanie niezależne	645
4	+Opony Matador szt. 4 + felgi stalowe	505
5	+Zabudowa przestrzeni ładunkowej	632

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	UNIROYAL 215/70 R15C 109/107S RAIN MAX 3 TL	6,5	44
Przednie prawe:	UNIROYAL 215/70 R15C 109/107S RAIN MAX 3 TL	6,9	40
Tylne lewe:	UNIROYAL 215/70 R15C 109/107S RAIN MAX 3 TL	8,1	26
Tylne prawe:	UNIROYAL 215/70 R15C 109/107S RAIN MAX 3 TL	7,3	35

STAN TECHNICZNY POJAZDU

SILNIK, SKRZYŃNIA BIEGÓW I UKŁAD NAPĘDOWY - silnik - brak możliwości uruchomienia i sprawdzenia podstawowych parametrów pracy - zasiarczony akumulator.

PODWOZIE - poziom płynów według zaleceń czyli pomiędzy wartością minimalną a maksymalną, skuteczność tłumienia amortyzatorów - poniżej wymaganej - informacja uzyskana od zleceniodawcy, skuteczność działania hamulców - poniżej wymaganej - informacja uzyskana od zleceniodawcy.

NADWOZIE I WYPOSAŻENIE - obicia tapicerskie foteli i drzwi wewnątrz przedziału pasażerskiego - ślady pleśni, ramy drzwi przednich - ubytki powłoki lakierowej na przetłoczeniach w dolnych częściach, poszycia błotników przednich - skorodowane w dolnych częściach, naroże lewe tylnego zderzaka - miejscowo zdeformowane, poszycie dachu - miejscowo zagięte w tylnej części na przetłoczeniu.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (127 mies.)	23 493 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	2 878 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	915 PLN
---------------------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2011/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 5 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	3 951 PLN
---------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 259 200 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 122 468 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 14,48%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE	266 PLN
----------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE	- 8 411 PLN
---------------	-------------

W tym:

Aktualność badań technicznych	[%]	Wart. [PLN]
	-5,0	-1 561

Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2021/12/01, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy. Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 121 mies.

Konieczne naprawy pojazdu	-21,9	-6 850
---------------------------	-------	--------

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

KOMENTARZ

Wskazanie drogomierza - informacja uzyskana od zleceniodawcy.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

23100 PLN

(słownie: dwadzieścia trzy tysiące sto złotych)

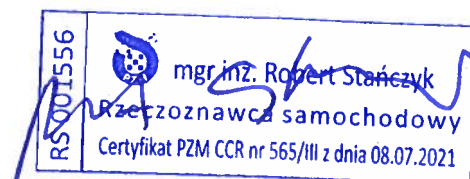
w tym VAT (23,0%) 4319,51 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

- Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności przedmiotu wyceny. Nie weryfikowano także ewentualnego istnienia ograniczeń praw rzeczowych.
- Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte / prawne i fizyczne / oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny po oględzinach/.
- Nie badano poprawności ani naniesień numerów identyfikacyjnych pojazdu / nr VIN, tabliczek znamionowych/.
- Nie weryfikowano prawdziwości pozostałych danych pojazdu, w tym roku produkcji, przebiegu i innych, które przyjęto wg okazanych dokumentów i odczytów wskaźników - ocena nie może być wykorzystana w celu potwierdzenia oryginalności przedmiotu wyceny, opinie takie są wykonywane wg oddzielnych specjalnych procedur i standardów.
- Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za prawdziwość przedłożonych do wyceny dokumentów oraz złożonych oświadczeń zleciennodawcy.
- Ocenę wykonano w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne.
- Pojazdu nie sprawdzono w warunkach warsztatowych na urządzeniach diagnostycznych.

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
OKRĘGOWY ZESPÓŁ DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCHEJ
Sp. z o.o.
BIURO CERTYFIKOWANYCH
RZECZOZNAWCÓW
tel. (81) 5334201, 5334207, fax 81 5334300
20-064 Lublin, ul. Prusa 8



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: L-2309/01/21

z dnia: 2021/12/01

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] XII-2021

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2011

Model: Boxer 333 2.2 HDI MR`07 E4 3.3t

Wersja: 333 L2H2

Nr rejestracyjny: KT95772

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



P1450588



P1450589



P1450590



P1450591



P1450592



P1450593



P1450594



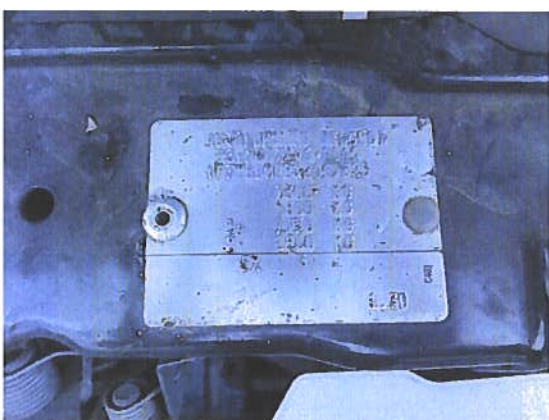
P1450595



P1450596



P1450597



P1450598



P1450599



P1450600



P1450601



P1450602



P1450603



P1450604



P1450605



P1450606



P1450607



P1450608



P1450609



P1450610



P1450611



P1450613



P1450614



P1450615



P1450626



P1450627



P1450628

ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do opinii nr: L-2309/01/21

z dnia: 2021/12/01

Wykonawca opinii : mgr inż. Robert STAŃCZYK

Zleceniodawca: Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie

Adres: Diamentowa 15, 20-471 Lublin

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] XII-2021

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2011

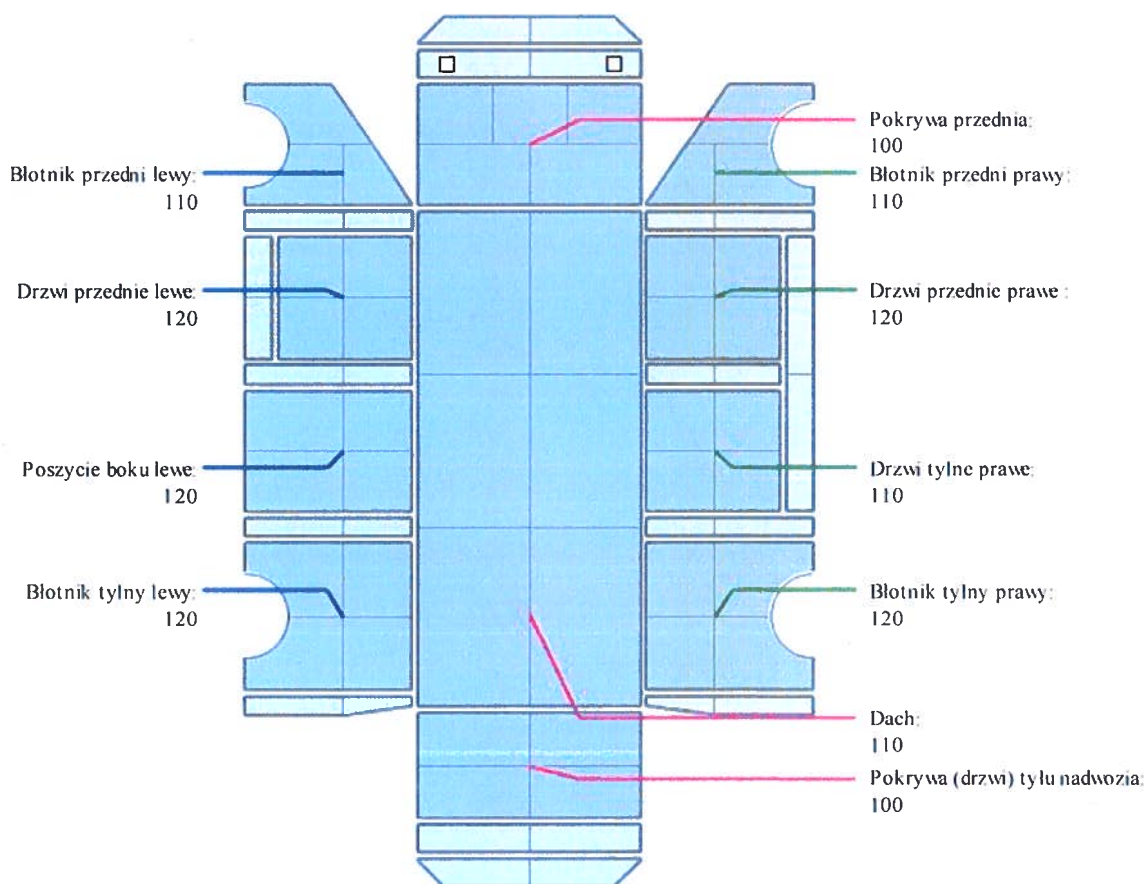
Model: Boxer 333 2.2 HDI MR`07 E4 3.3t

Wersja: 333 L2H2

Nr rejestracyjny: KT95772

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: L-2309/01/21

z dnia: 2021/12/01

Wykonawca opinii : mgr inż. Robert STAŃCZYK

Zleceniodawca: Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie

Adres: Diamentowa 15, 20-471 Lublin

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] XII-2021

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2011

Model: Boxer 333 2.2 HDI MR'07 E4 3.3t

Wersja: 333 L2H2

Nr rejestracyjny: KT95772

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Wycena na podstawie pojazdu: PEUGEOT Boxer 333 2.2 HDI MR'07 E4 3.3t 333 L2H2 Kbh4/6 2198

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU**KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2011	05	19100	19100
2010	05	17350	17350
2009	05	15800	15800

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (127 mies.) **23 493 PLN**Normatywny okres eksploatacji **127 mies.**DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) **2011/10/18**Rzeczywisty okres eksploatacji **121 mies.**KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ **915 PLN po korekcie: 24 408 PLN****LISTA WYPOSAŻENIA:**

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2011.06-2011.12

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Hak holowniczy	1,00			2,43	0,32	190
2	Klimatyzacja	0,25			4,47	0,83	906
3	Ogrzewanie niezależne	0,50			4,00	0,66	645
4	Opony Matador szt. 4 + felgi stalowe	1,00			6,47*	0,32	505
5	Zabudowa przestrzeni ładunkowej	1,00			8,09*	0,32	632

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE **2 878 PLN**KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE **2 878 PLN po korekcie: 27 286 PLN**Przebieg normatywny **259 200 km**Przebieg rzeczywisty odczytany **136 732 km**KOREKTA ZA PRZEBIEG **3 951 PLN po korekcie: 31 237 PLN****ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:**

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Aktualność badań technicznych	-5,0	-1 561
Konieczne naprawy pojazdu	-21,9	-6 850

KOREKTY RÓŻNE **- 8 411 PLN po korekcie: 22 826 PLN****STAN OGUMIENIA:**

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia					Lewe:	483	44	6,53					Prawe:	483	40	6,89

Tylna	Lewe: 483 26 8.09	Prawe: 483 35 7.28
KOREKTA ZA OGUMIENIE		266 PLN po korekcie: 23 092 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU		23 100 PLN

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
 OKRĘGOWY ZESPÓŁ DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ
 Sp. z o.o.
BIURO CERTYFIKOWANYCH
RZECZOZNAWCÓW
 tel. (81) 5334201, 5334207, fax 81 5334300
 20-064 Lublin, ul. Prusa 8

